

BIKERS[®]

LIFE

TOP GUN

*Rick's
Motorcycles*

*Hog
Inverno*

Fightermana

*Music Art
Tattoo
Convention*

*Bikers
Union*

*Speciale
EJCMA*

ISSN 1129-4698



70001

Credere nel

di Lorenzo Rinaldi
foto courtesy AMD



Terza classificata al World Championship of Custom Bike Building di Sturgis nella categoria Metric, la Honda VTX 1800 "Credere" di Jim Giuffra, titolare della AFT (con sede a Martell, in California), riunisce in se elementi moderni con la tradizione dell'antico,

BLU



gono all'estero, specialmente negli Stati Uniti, si possono incontrare diverse special realizzate sulla base di custom giapponesi di grossa cilindrata, poco diffuse nel vecchio continente, o almeno in Italia, dove si preferiscono cilindrate ridotte, riservando l'attenzione per le cubature maggiori ai modelli H-D. In America, paradossalmente, dove l'Harley-Davidson gioca in casa, è decisamente più facile trovare custom giapponesi di grossa cilindrata, grazie non solo al mercato più florido in questo senso, ma anche alla localizzazione delle aziende giapponesi, che costruiscono le loro cruiser sul posto, vendendole poi a prezzi molto più competitivi. Le custom equipaggiate di motori made in Japan che partecipano ai Bike Show sono così tante che rientrano in una categoria a parte, quella delle "Metric Custom" appunto, insieme alle poche motorizzate con propulsori europei. Negli scorsi numeri di BL vi abbiamo mostrato le due moto che hanno conquistato il primo e il secondo posto di questa categoria durante il World Championship of Custom Bike Building di Sturgis (SD), la Darla della Jesse Rooke Customs e la Yamaha della Britt Motorsports; ora è la volta di guardare chi c'era sull'ultimo gradino del podio di questa categoria; si tratta della "Credere", una realizzazione su base Honda VTX1800C, operata dalla AFT Customs di Martell, in California. La base di partenza si presta molto bene a elaborazioni di ogni tipo, anche per via del propulsore affidabile e generoso. Il bicilindrico a V di 52° raffreddato a liquido, infatti, già in configurazione origi-

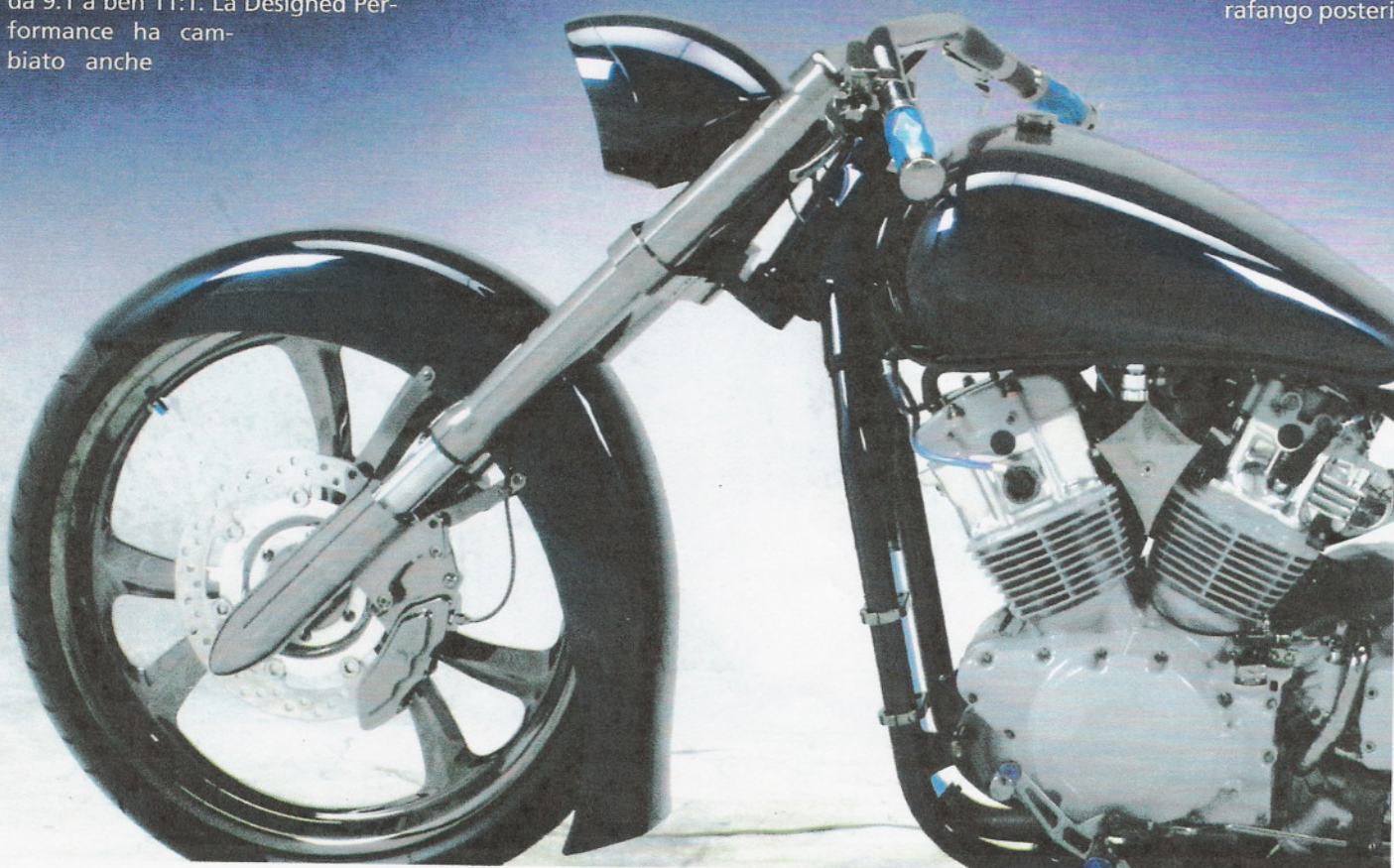




nale, eroga la potenza non disprezzabile di 96 cavalli e una grandiosa coppia di quasi 160 Nm, ma in questo caso è stato comunque rielaborato con componenti della Designed Performance di Bolivar, in Missouri, un vero specialista quando si parla di bicilindrici Honda (in particolare proprio quelli della serie VTX), che ha infatti provveduto a fornire la Credere di un albero a camme più spinto e un paio di grossi pistoni ad alta compressione, che elevano il rapporto all'interno dei cilindri da 9:1 a ben 11:1. La Designed Performance ha cambiato anche

la trasmissione finale che ora utilizza una robusta catena sul lato sinistro, soluzione che ha permesso di risparmiare un po' di peso. Sul lato opposto compaiono invece il voluminoso coperchio AFT Customs, che cela il filtro aria Baron Custom, e lo scarico dall'andamento tortuoso della Hacker Pipes. Ultimati i lavori alla parte termica, contrariamente alle aspettative, il propulsore non è stato cromato ma ri-

vestito di una speciale verniciatura protettiva tendente al grigio, che ben contrasta con il blu notte della carrozzeria priva di qualsiasi aerografia per esaltarne al meglio le sue importanti forme. È quella piacevole sensazione di "mordacezza" delle linee che si avverte osservandola, sensazione confermata anche da un esame di tipo "tattile". La superficie è completamente liscia, tanto che è possibile passare la mano dal cassetto di sterzo fino al parafrangente posteriore.



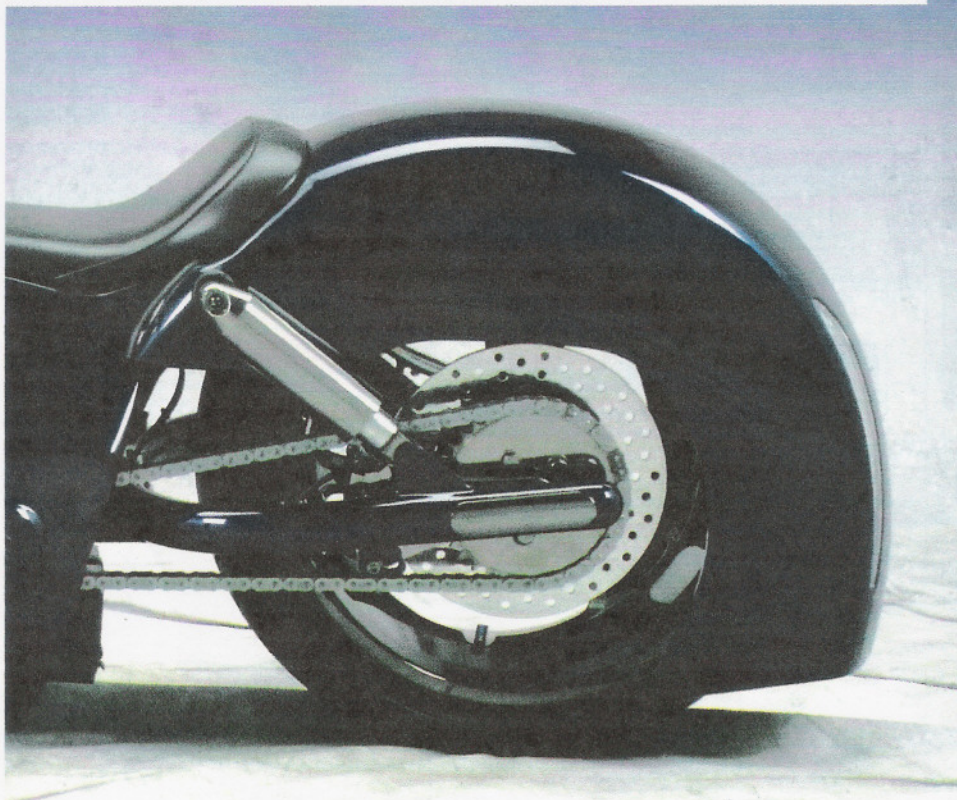


Sul lato destro compaiono il corto scarico Hacker Pipes e il filtro dell'aria Baron Customs, celato da un coperchio Performance Machines.

enza incontrare ostacoli, se non la bassa alla realizzata dalla Duane Ballard Custom Seats. Proprio il parafrangente postero caratterizza fortemente il look passato di questa Honda, con la sua linea avvolgente che per certi versi ricorda un po' quello delle Indian del passato, con un personale stile decisamente moderno e slanciato. Anzi, dove possibile non state eliminate le cromature "industriali" originali della moto, come quella che avvolge interamente il faro anteriore, ora rivestito di una carenatura in tinta con la carrozzeria, mentre per scoprire il fanale posteriore basta guardare i

lati del parafrangente, dove sono incassate le luci di posizione, con vetro bianco, che quasi si mimetizzano al cospetto di tanto metallo allargato a dismisura che cela sotto di esso il pneumatico Avon da 250 mm. Ma inosservati, con la Credere, non si passa di certo, e non solo per la sua voluminosa carrozzeria, ma anche per alcuni dettagli come il largo manubrio che poggia sulla forcella originale, collegata a un cerchio anteriore Weld, frenato da un impianto quasi artigianale, con pinza HHI a 6 pistoncini. Una special decisamente "oversize" che ha ben meritato il terzo posto di categoria.

La trasmissione finale, ora a catena, si trova sul lato sinistro della moto, dopo una modifica effettuata dalla Designed Performance.



SCHEDA TECNICA

GENERALITÀ

Nome della moto: Credere; **marca:** Honda; **modello:** VTX 1800C; **anno di immatricolazione:** 2004; **proprietario:** Jim Giuffra; **città:** Martell, CA (USA); **costruttore:** AFT Customs, www.aftcustoms.com; **anno di lav.** 2006.

MOTORE

Cilindrata: 1.795 cm³ (101 x 112 mm); **cilindri:** 2 a V di 52°, originali; **raffredd.**: a liquido; **accensione:** elettronica digit., due candele per cil.; **blocco motore:** originale; **albero a camme:** Designed Performance (www.designedperformance.com); **lubrificaz.:** a carter umido; **pistoncini:** Designed Perf. ad alta compressione; **distribuz.:** SOHC, 3 valvole per cilindro; **alimentaz.:** iniezione elettr. PGM-FI con valvola autom. e corpo farf. di 42 mm; **filtro aria:** Baron Customs (www.baronscustom.com) con coperchio AFT; **scarico:** Hacker Pipes (www.hackerpipes.com), AFT Customs Design; **altri partic.:** cavi candele Magna Braid su disegno AFT Customs, rubinetto serbatoio Pingel (www.pingelonline.com), cavi batteria All Balls racing (www.allballsracing.com).

TRASMISSIONE

Primaria: a ingranaggi; **secondaria:** a catena Designed Perf.; **cambio:** a 5 rapporti; **frizione:** multidisco in bagno d'olio a com. idraulico; **altri particolari:** trasmiss. sul lato sin. di HHI (Hawg Halters Inc, www.hawghalters.com) con portadisco.

CICLISTICA

Telaio: orig. doppia culla; **anno di costruz.:** 2004; **modifiche:** AFT Customs stretch 1 3/4"; **forcellone:** AFT Customs; **forcella:** orig. telescopica rovesciata; **piastre:** Kewl Metal (www.kewlmetal.com); **diametro steli:** 45 mm; **corsa:** 130 mm; **ammortizz.:** Kewl Metal ad aria con pistone K-Tech Suspension (www.k-tech.uk.com); **cerchio ant.:** Weld (www.weldwheels.com) 4,5x17"; **pneum. ant.:** Avon 130/60 x 23; **freno ant.:** disco singolo con pinza HHI a 6 pist.; **cerchio post.:** Weld 12x18"; **pneum. post.:** Avon 250/40 x 18; **freno post.:** disco singolo con pinza HHI a 4 pist.

ACCESSORI E PARTI SPECIALI

Manubrio: AFT Customs; **manopole:** Cat Eye Customs; **faro:** orig. verniciato; **luce post.:** incassata nel parafr.; **parafr. ant. e post., serbatoio, radiatore acqua:** AFT Customs; **pedane:** Vortex; **sella:** Duane Ballard Custom Seats; **altro:** cavo del gas cavi Motion Pro (www.motionpro.com), orologio Diamante Formotion (www.formotionproducts.com), tappo serbatoio Paul Yaffe (www.paulyaffeoriginals.com).

FINITURE

Verniciatura: Scott Hultquist/Riff Raff Customs; **colore:** Wig Blue; **aerografie:** Knowles Design; **cromat. e lucidat.:** Medec Metal Finishing.

